

SEMINÁRIO

MOBILIDADE COMO UM SERVIÇO E DESIGUALDADES SOCIO-TERRITORIAIS

PODERÁ EXISTIR UM SISTEMA MAAS INCLUSIVO NA AML?

Jadiel Tiago
David Vale
André Soares
Maria Luiza Carvalho



PTDC/GES-TRA/3353/2020

FINANCIAMENTO:

fct

Fundação
para a Ciência
e a Tecnologia

U

LISBOA

UNIVERSIDADE
DE LISBOA



FACULDADE DE ARQUITETURA
LISBON SCHOOL OF ARCHITECTURE
UNIVERSIDADE DE LISBOA

CiAUD
FACULDADE DE ARQUITETURA
UNIVERSIDADE DE LISBOA



CERIS:



UE-
-CE



Poderá existir um sistema MaaS inclusivo na AML?

CONTEXTO

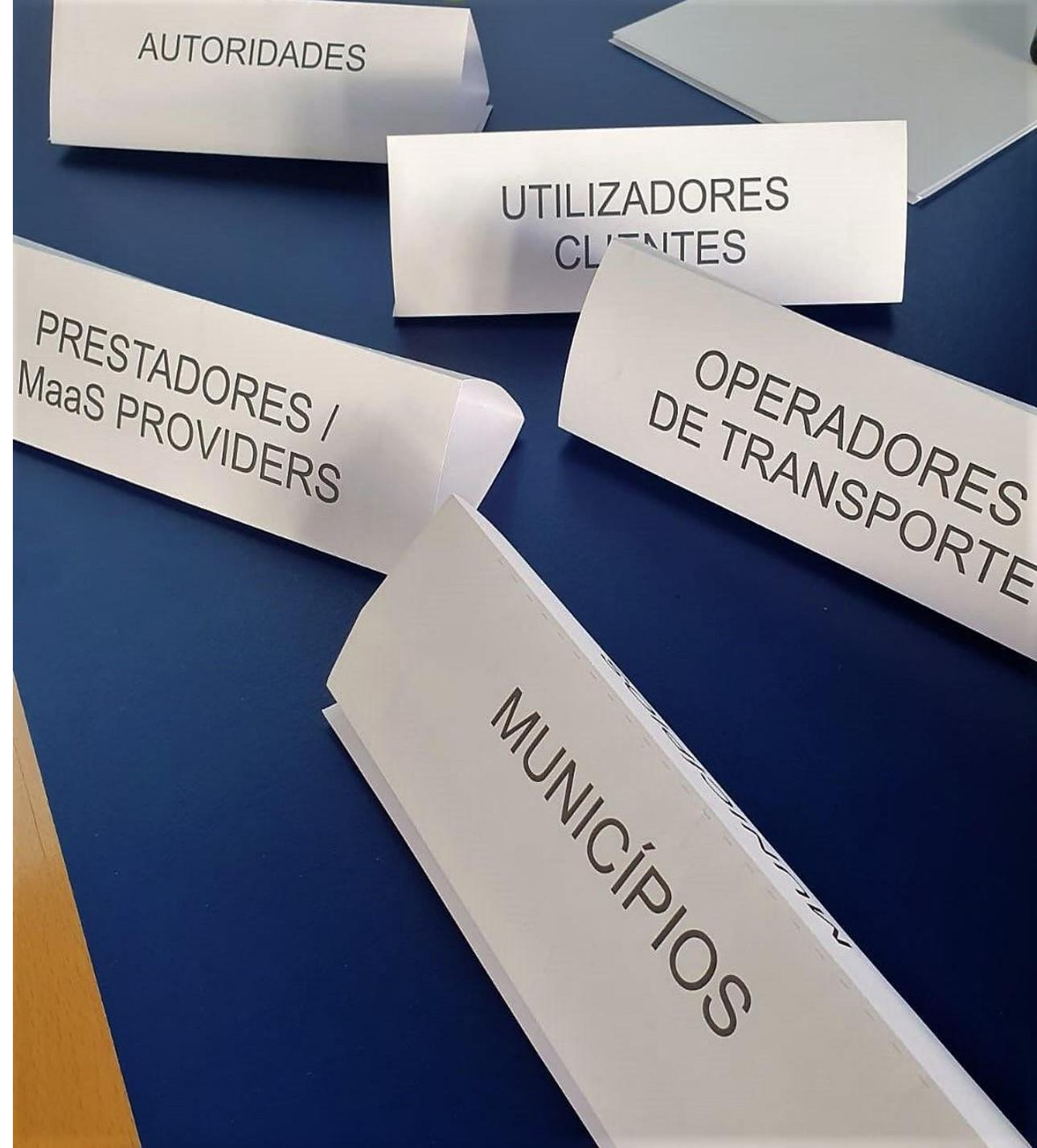
- A Mobility as a Service (MaaS) é uma alternativa ao uso do automóvel privado, integrando vários modos de transporte numa única plataforma.
- Estudos apontam que a MaaS pode aumentar desigualdades socio-espaciais em vez de reduzi-las.
- **Objetivo do estudo:** Explorar qualitativamente as barreiras e necessidades para um sistema MaaS integrado e com boa cobertura espacial na Área Metropolitana de Lisboa.



Poderá existir um sistema MaaS inclusivo na AML?

METODOLOGIA

- Workshop em 02/03/2023 para identificar barreiras e requisitos para um MaaS inclusivo em Lisboa.
- Participantes: 25 convidados, garantindo diversidade e equilíbrio entre diferentes especialidades.



Poderá existir um sistema MaaS inclusivo na AML?

METODOLOGIA

Participantes do Workshop





Poderá existir um sistema MaaS inclusivo na AML?

METODOLOGIA



Exercício 1: Por que não existe um MaaS integrado na AML?



Exercício 2: O que é necessário para um MaaS integrado na AML?



Segurança

- Implançame (serviço)
- Transporte (público)
- Espaço Público

Comportamento

- Hábito
- Estilo de vida
- Dispersão urbana

Falta de ligação o planeamento institucional para a disponibilidade de meios de transporte público e privados.

10

LEGADA BURETICA (DIGITALIZADA)
QUALIDADE DADOS

CULTURA

MODELO NEGÓCIO

LÍDER & COMPLEXIDADE

12

COMPETIÇÃO DESALINHAMENTOS
(e Homologos/Públicos privados)

CULTURA & INCENTIVOS

NOVIDADE DE VISÃO DE ENTÃO
TECNOLOGIA vs CULTURA

Lo Transporte (em curso)
Lo Transporte
Lo Transporte

CULTURA
Lo Posse Lo vs Partilha

Paras Nova

INSTRUMENTOS DE PLANEAMENTO
↓
COM DEVIDA ATUALIZAÇÃO INSTRUMENTAL

12

INTERFERÊNCIA
F. ESPACO PÚBLICO
SERVIÇO E BEM-ESTAR

UTILIZAÇÃO
↓
PROTEÇÃO MODOS PARTILHADOS

CUSTO DE OPERAÇÃO PARA OS OPERADORES
↓
DEPENDENTE DO AMBIENTE CONSTRUIDO



Poderá existir um sistema MaaS inclusivo na AML?

PRINCIPAIS RESULTADOS

Exercício 1:
Por que não existe um MaaS integrado na AML?

Barreiras Atuais



Poderá existir um sistema MaaS inclusivo na AML?

PRINCIPAIS RESULTADOS

Exercício 2:
 O que é necessário para um MaaS integrado na AML?

Estratégias Necessárias

Integração Tecnológica

- SISTEMAS PADRONIZADOS, SEGUROS E INTEROPERÁVEIS

Modelo de Negócio

- MODELO DE NEGÓCIO UNIFICADO E INTEGRADO, COM SUBSÍDIOS PARA ÁREAS MENOS RENTÁVEIS

Governança

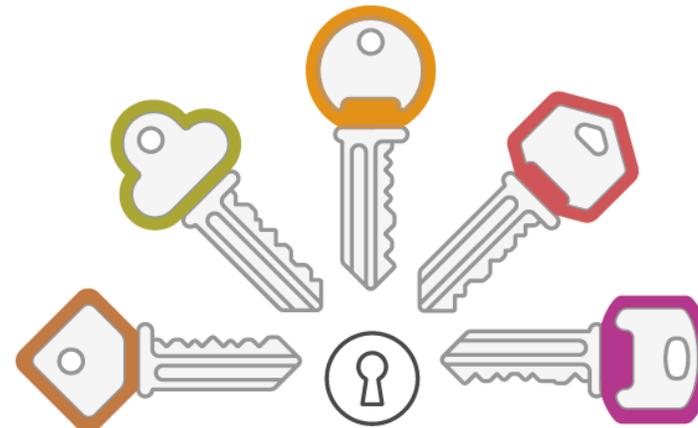
- LIDERANÇA PÚBLICA CENTRALIZADA COM FORTE COORDENAÇÃO INTERMUNICIPAL

Planeamento e Regulação

- POLÍTICAS DE ESCALA METROPOLITANA QUE PROMOVAM SUSTENTABILIDADE E EQUIDADE

Cobertura Territorial

- EXPANSÃO DE SERVIÇOS E INFRAESTRUTURA PARA ÁREAS COM PIOR COBERTURA



Maas inclusivo na AML



Poderá existir um sistema MaaS inclusivo na AML?

PRINCIPAIS CONTRIBUTOS

- “governança pública”
- “liderança centralizada”
- “universalização do território”
- “planeamento e regulação da utilização de novos tipos de transporte, como trotinetes e bicicletas elétricas.”
- “Definição Estratégica em Escala Metropolitana”

Governança Prática

Discussão sobre barreiras e incentivos na governança.



Integração Digital

Problemas de sincronização entre operadores identificados.



Cultura MaaS

Resistência cultural à adoção de modais compartilhados.



Adaptação Econômica

Sugestões para viabilidade econômica e financiamento.



Infraestrutura Contextual

Necessidade de investimentos em áreas suburbanas.



Poderá existir um sistema MaaS inclusivo na AML?

"Como podemos garantir que o MaaS não apenas conecte modos de transporte, mas também promova equidade e sustentabilidade?"



SEMINÁRIO

MOBILIDADE COMO UM SERVIÇO E DESIGUALDADES SOCIO-TERRITORIAIS

OBRIGADO

jadiel.tiago@edu.ulisboa.pt



PTDC/GES-TRA/3353/2020
FINANCIAMENTO:

fct

Fundação
para a Ciência
e a Tecnologia

U
LISBOA
UNIVERSIDADE
DE LISBOA


FACULDADE DE ARQUITETURA
LISBON SCHOOL OF ARCHITECTURE
UNIVERSIDADE DE LISBOA
CIAUD
FACULDADE DE ARQUITETURA
UNIVERSIDADE DE LISBOA


TÉCNICO
LISBOA
CERIS :


Lisbon School
of Economics
& Management
UNIVERSIDADE DE LISBOA
**UE-
CE**

