

SEMINÁRIO

**MOBILIDADE
COMO UM SERVIÇO
E DESIGUALDADES
SOCIO-TERRITORIAIS**

Impactos da mobilidade partilhada nos padrões de mobilidade da AML

David Vale
André Lopes
Mauricio Orozco-Fontalvo
Filipe Moura



PTDC/GES-TRA/3353/2020

FINANCIAMENTO:

fct

Fundação
para a Ciência
e a Tecnologia

U

LISBOA
UNIVERSIDADE
DE LISBOA



FACULDADE DE ARQUITETURA
LISBON SCHOOL OF ARCHITECTURE

CiAUD
FACULDADE DE ARQUITETURA
UNIVERSIDADE DE LISBOA



CERIS:

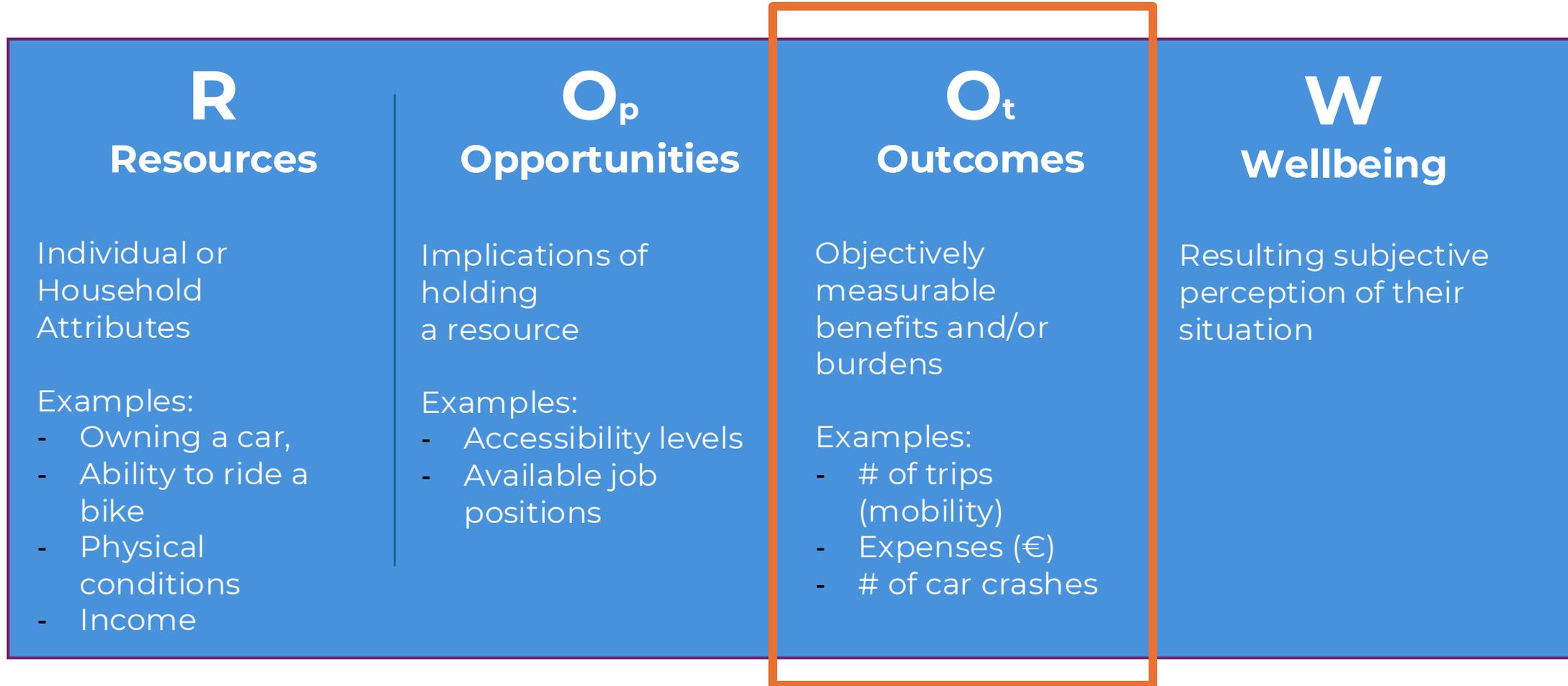


UE-CE





Quadro de investigação (ROOW) (Martens et al., 2019)



Estudo de caso e métodos



Revisão da literatura

Identificar os facilitadores de MaaS

Inquérito

Inquérito CAWI + presencial

Demografia | Padrões de viagem + custos | Utilização de modos partilhados | Níveis de satisfação

Amostra

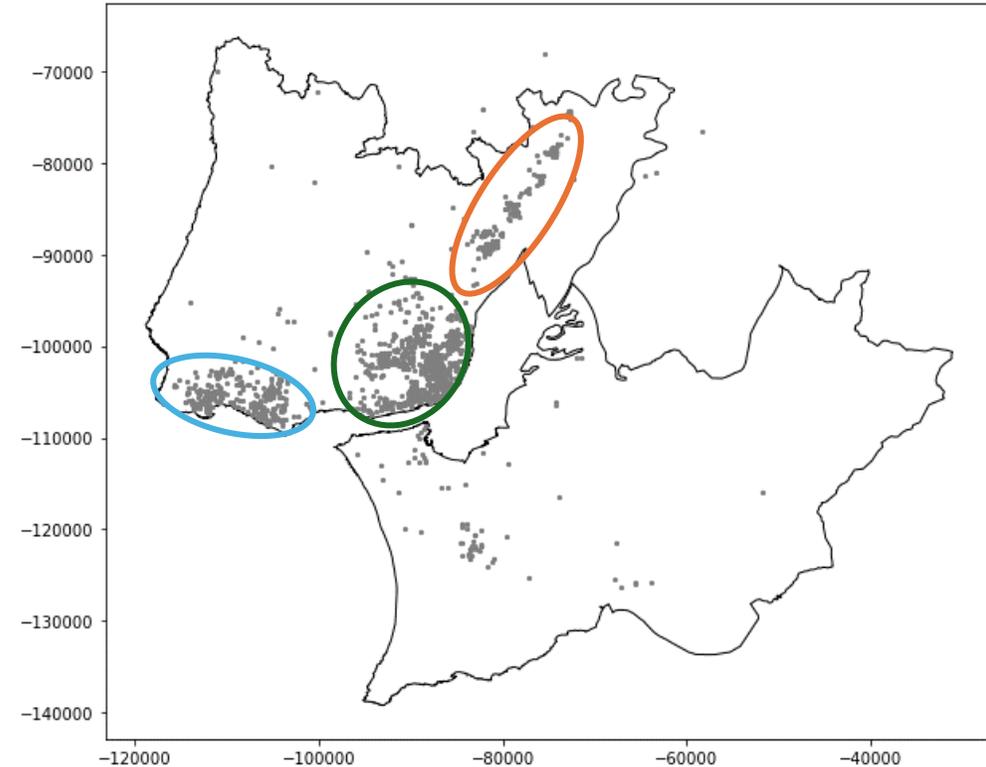
1856 (após limpeza dos dados)

Inquérito presencial + em linha
(n=1800)

Lisboa | Cascais | Vila Franca de Xira

Métodos

Estatísticas descritivas dos dados



○ Cascais ○ Lisboa ○ Vila Franca de Xira

Inquérito

Boa oferta de transportes na AML

Transportes públicos (19 empresas)

Comboios | Metro | Autocarro | Barco

Táxis e Empresas de *ridehailing* (TVDE) - Bolt | Uber | FreeNow

Sistemas de partilha de bicicletas

Gira (público) | Bolt | Lime | Lime

Sistemas de partilha de e-scooters

Bolt | Lime | Bird | Link | Frog | Hive | Whoosh

Sistemas de motas partilhadas - e-Cooltra

Distribuição desigual

Modos partilhados são usados de forma desigual entre grupos demográficos

Impacto limitado

Em Lisboa, não substituem veículos motorizados de forma significativa

Benefícios concentrados

Sistemas tendem a beneficiar segmentos específicos da população geograficamente

POPULAÇÃO:
2,8 km de habitantes

ÁREA:
2.957km²

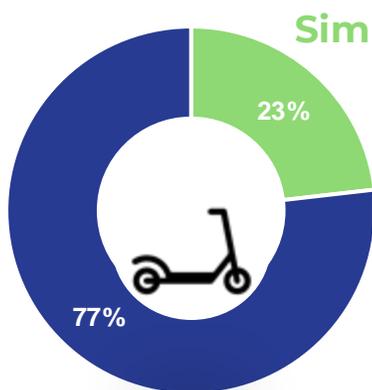
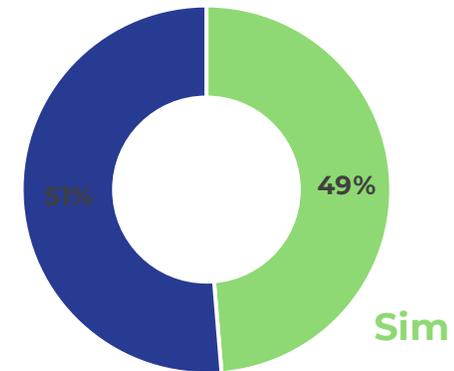


Como são utilizados os modos partilhados?

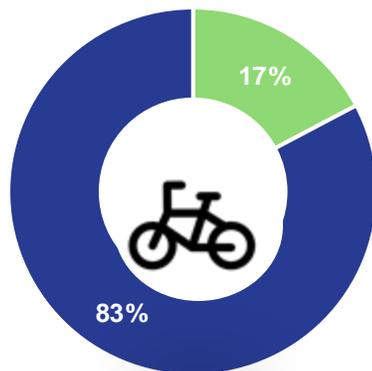


% de inquiridos que experimentaram modos partilhados

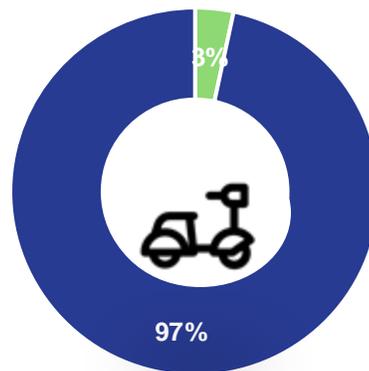
Todos os modos



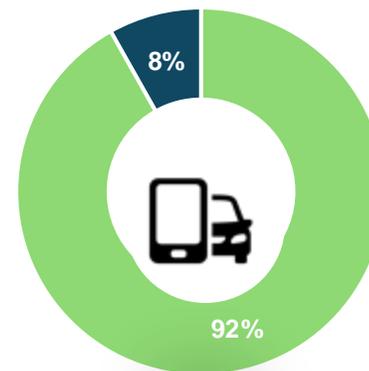
Trotinetes



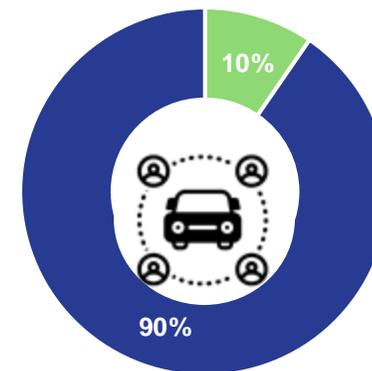
Bicicletas



Motociclos



Ridehailing



Car sharing

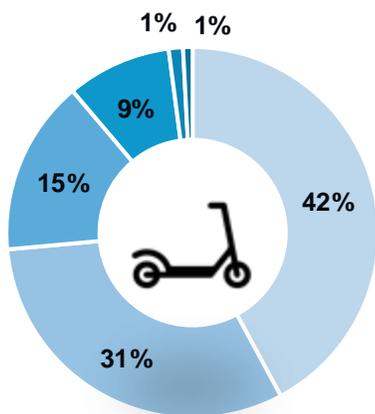
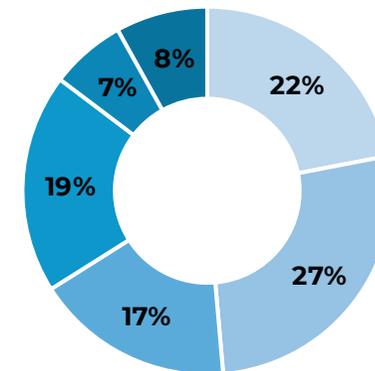
Quem são os utilizadores: **Idade**



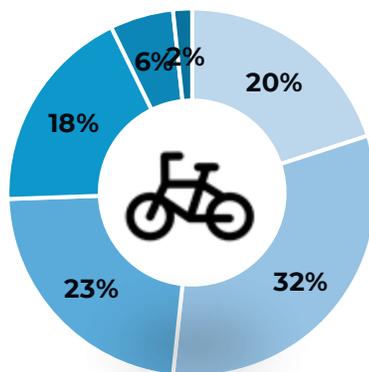
Trotinetes: jovens, 42% têm **menos de 25 anos**

Motociclos: mais velhos, 71% têm **mais de 45 anos**

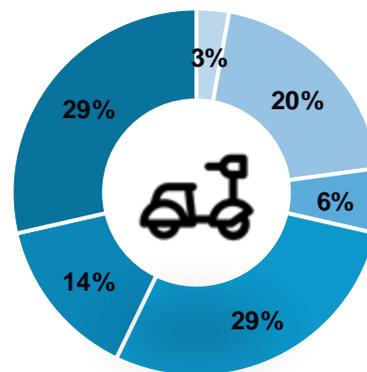
Todos os modos



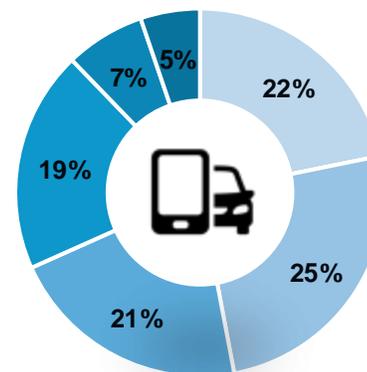
Trotinetes



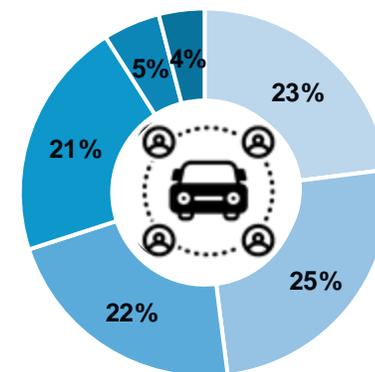
Bicicletas



Motociclos



Ridehailing

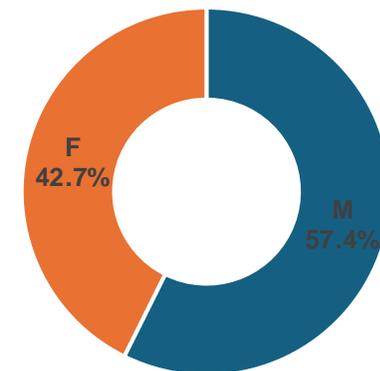


Car sharing

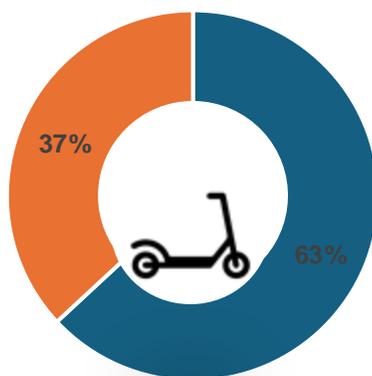
■ Menos de 25 anos
 ■ 25 a 24
 ■ 35 a 44
 ■ 45 a 54
 ■ 55 a 64
 ■ Mais de 64

Quem são os utilizadores: **Género**

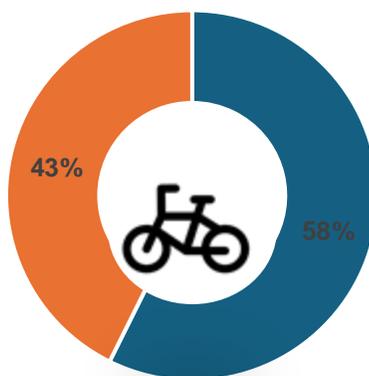
Todos os modos



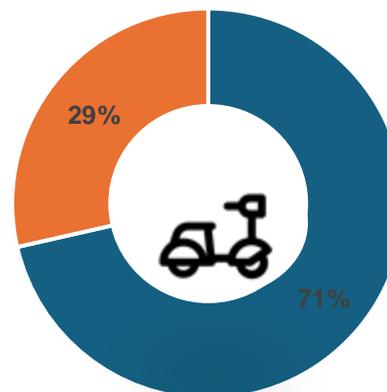
Mais homens



Trotinetes

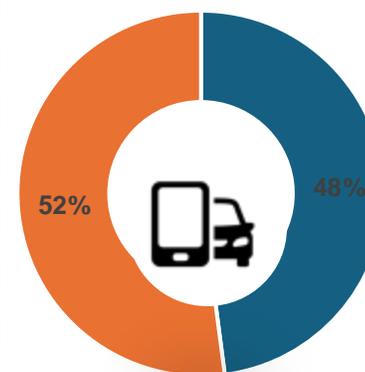


Bicicletas

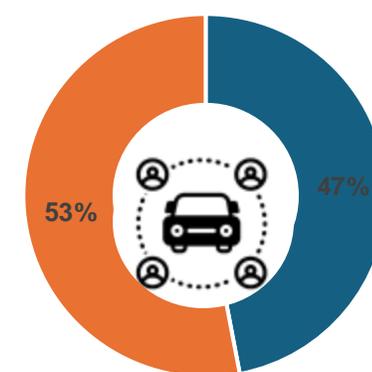


Motociclos

Distribuição equilibrada



Ridehailing

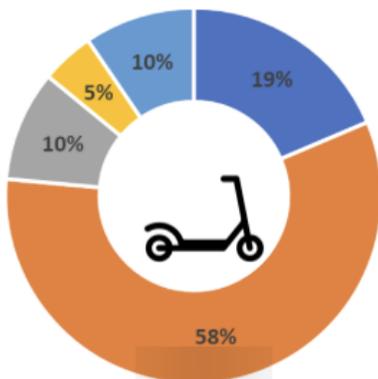
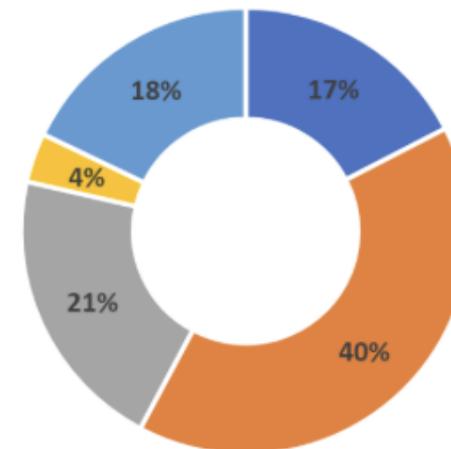


Car sharing

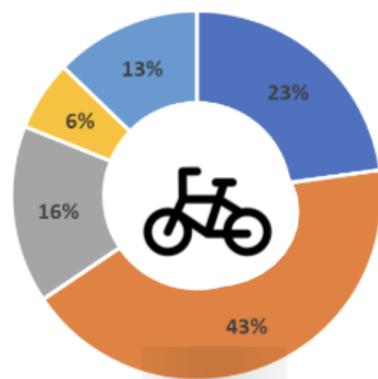
Motivo de viagem

- ✓ Lazer/compras
- ✓ Movimentos pendulares
- ✓ Motivos pessoais

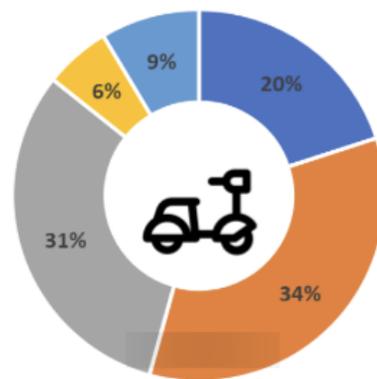
Todos os modos



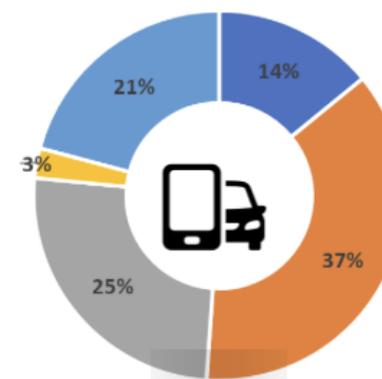
Trotinetes



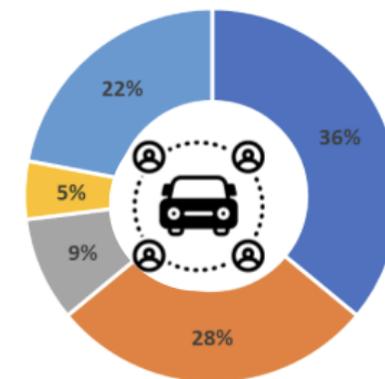
Bicicletas



Motociclos



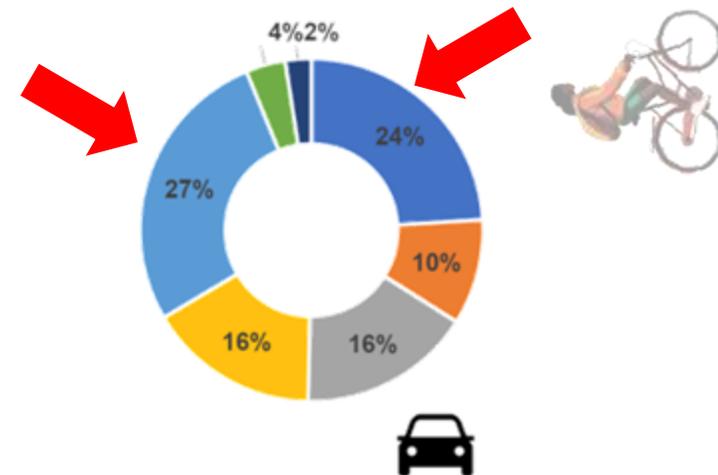
Ridehailing



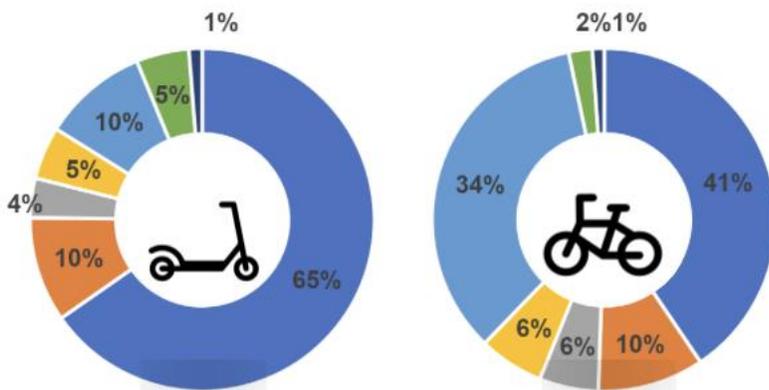
Car sharing

■ Work/School ■ Leisure/Shopping ■ Personal maintenance ■ access other modes ■ Other

Que modos utilizariam se não houvesse um modo partilhado disponível?



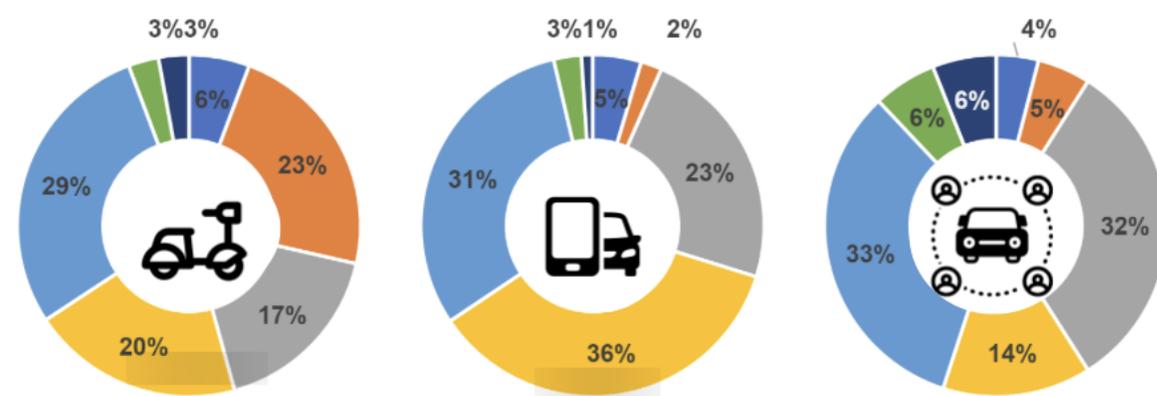
Substituir o modo pedonal



Trotinetes

Bicicletas

Substituição dos transportes públicos, dos automóveis particulares e táxi/ridehailing



Motociclos

Ridehailing

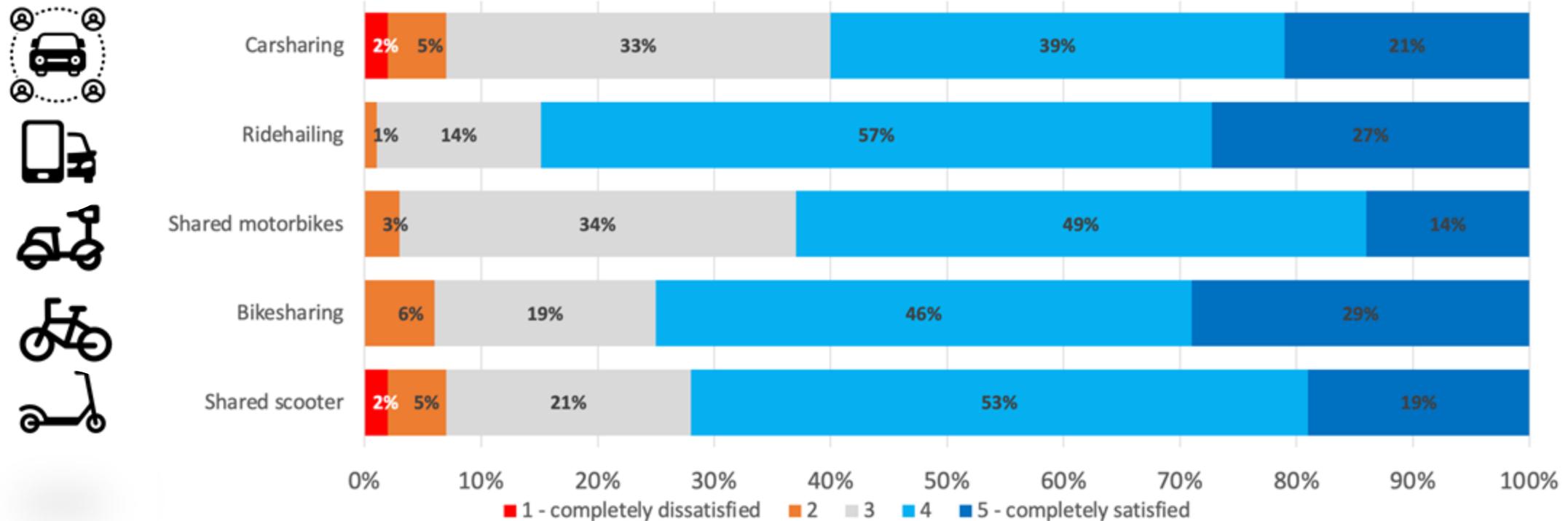
Car sharing

- Walking
- Bicycle
- Private motor vehicles
- Other
- Taxi/Ride hailing
- Public transport
- Would not go

Qual é o grau de **satisfação** dos utilizadores?

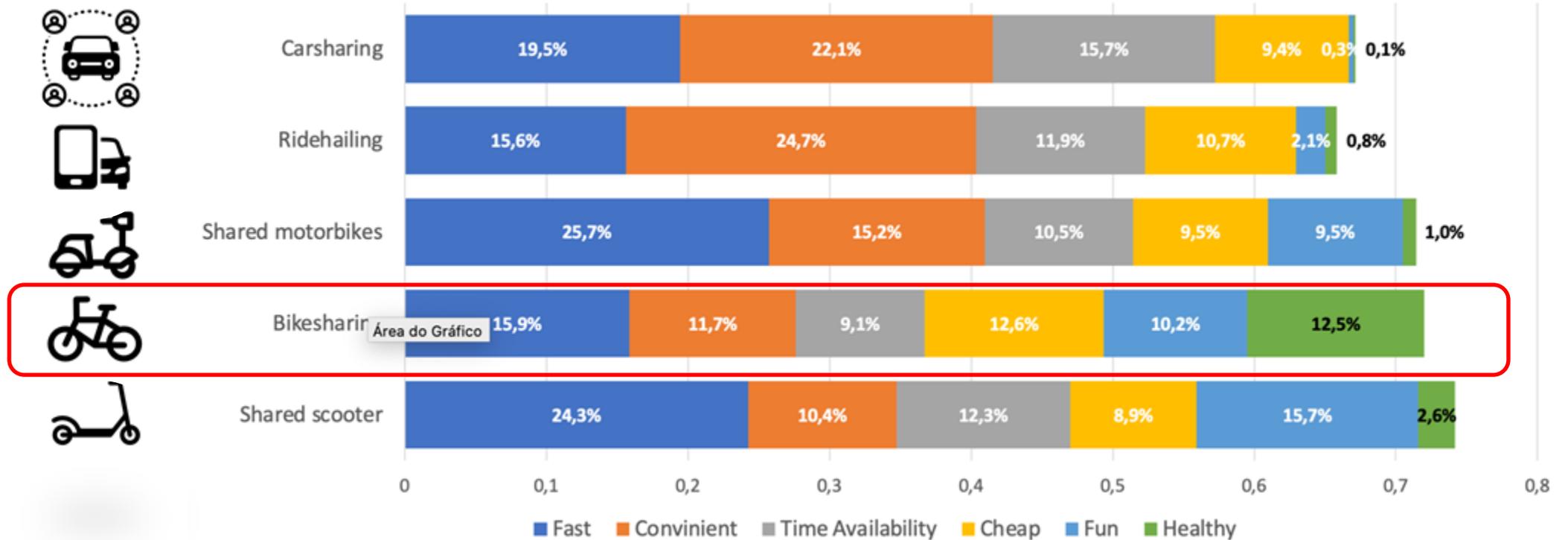


Satisfação com cada modo



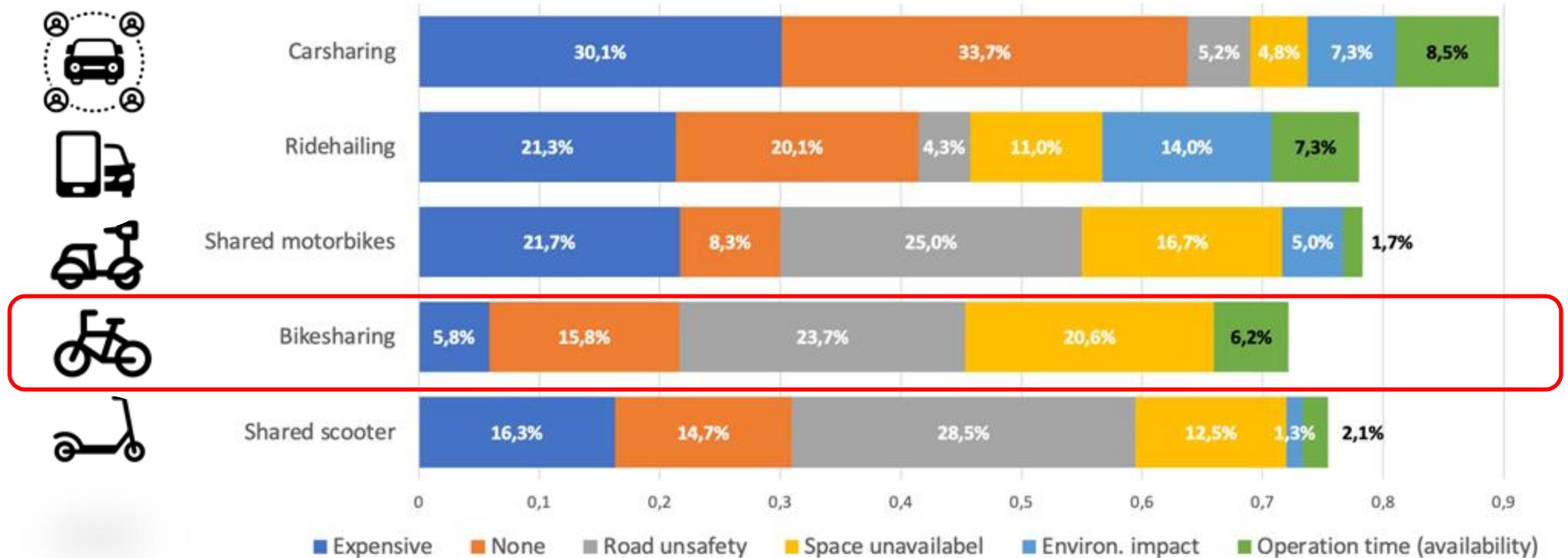
Qual é o grau de **satisfação** dos utilizadores?

Aspetos positivos de cada modo



Qual é o grau de **satisfação** dos utilizadores?

Aspectos negativos de cada modo



Principais conclusões



Fatores Influenciadores da Mobilidade Urbana

Género: influencia preferências na escolha do modo de transporte.

Idade: trotinetes são mais populares entre utilizadores jovens.

Motivação: lazer é um fator-chave para viagens.

Desafios à Sustentabilidade

Impacto limitado: Novos modais não promovem transferência sustentável.

Substituição insuficiente: Serviços partilhados não reduzem uso significativo de carros.

Aspectos Positivos

Prioridade dos utilizadores: Tempo de viagem e comodidade.

Trotinetes => Hierarquia de preferências:

Tempo de viagem > Divertimento > Conveniência

Contradições na Perceção

Satisfação vs. Críticas: Aceitação geral, mas problemas práticos relatados.

Principais Preocupações

Custo dos serviços: carsharing, ride-hailing e motociclos.

Segurança: trotinetes, bicicletas e motociclos.

Obrigado

