

SEMINÁRIO

MOBILIDADE COMO UM SERVIÇO E DESIGUALDADES SOCIO-TERRITORIAIS

APRESENTAÇÃO DO PROJETO MASTI



PTDC/GES-TRA/3353/2020
FINANCIAMENTO:



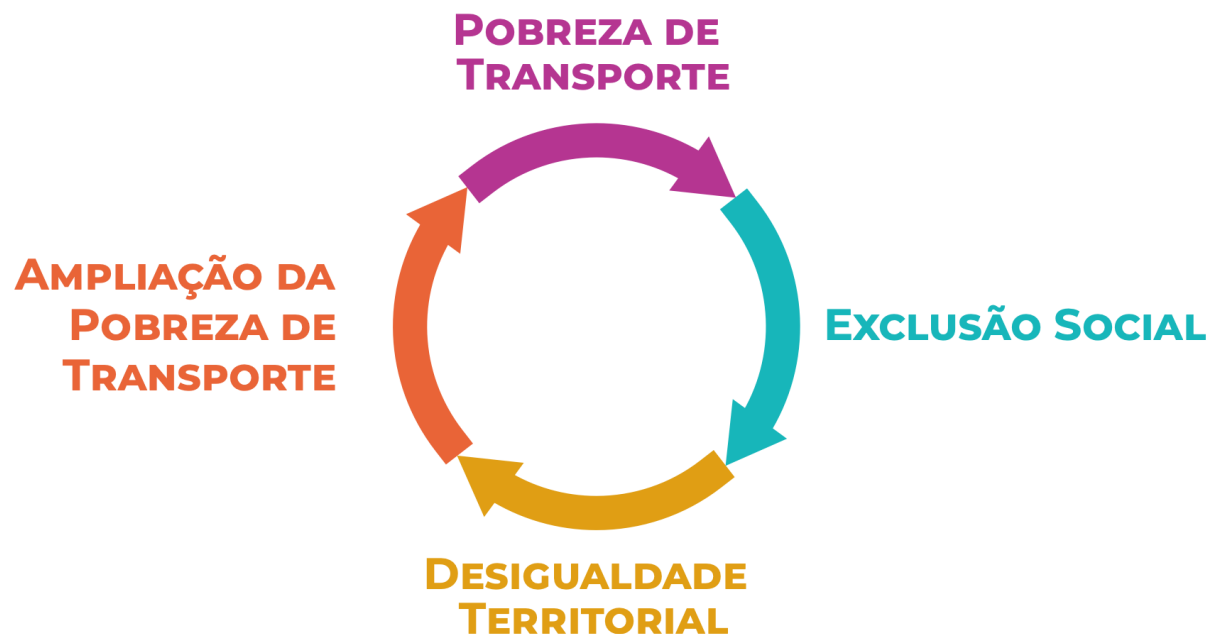
Fundação
para a Ciência
e a Tecnologia





Situação de partida

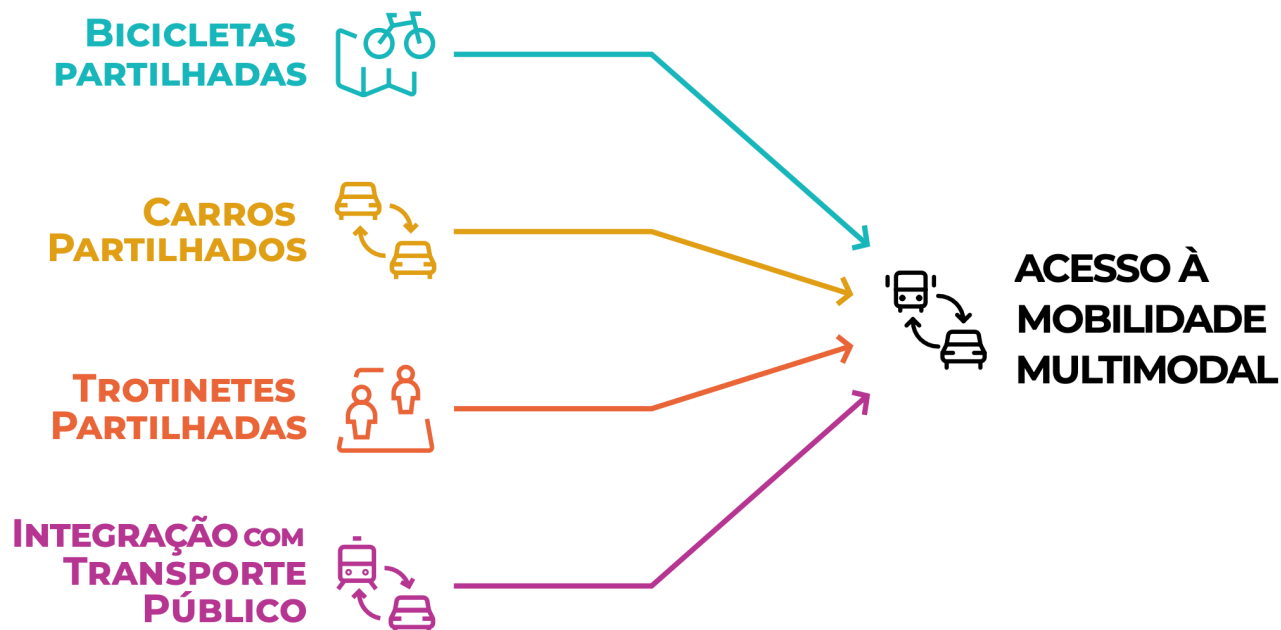
Os transportes são, em si mesmo, uma das principais causas de desigualdades sócio-territoriais (STIs). De facto, a exclusão social e a pobreza de transportes estão correlacionadas, sendo esta correlação uma causa e consequência da exclusão social.





Situação de partida

Recentemente, apareceram novos serviços de mobilidade partilhada (SMP), como bike-sharing, car-sharing e trotinetes partilhadas. Quando integrados com transporte público (TP), estes podem constituir uma alternativa à posse e uso do automóvel, oferecendo acesso a mobilidade multimodal em vez de posse, ou seja, Mobilidade-como-um-Serviço (MaaS).





OBJETIVOS DO MASTI



1. A MaaS está a contribuir para uma redução ou aumento das STIs?

- Que **áreas** estão a beneficiar de um aumento de acessibilidade?
- Que **grupos sócio-demográficos** estão a beneficiar?
- Que **alterações na repartição modal** estão a ocorrer?
- A MaaS está a contribuir para um aumento do **bem-estar** da população?

2. Poderá a MaaS contribuir para a redução das STIs e suportar padrões de mobilidade mais sustentáveis?

- Quais as principais **barreiras** à implementação de um sistema MaaS mais integrado?
- Quais as **principais características** necessárias a um sistema MaaS para que consiga reduzir a mobilidade em automóvel?
- O que é **necessário** para apoiar e implementar um sistema **MaaS social e especialmente inclusivo**?

Framework Analítico



RECURSOS

- ACESSO A DIVERSOS MEIOS DE TRANSPORTE, COMO MAAS
- CRIAÇÃO DE AMBIENTES SEGUROS PARA CAMINHAR E PEDALAR, CONSIDERANDO TEMPO E CUSTO DE VIAGEM EM RELAÇÃO AO RENDIMENTO

OPORTUNIDADES

- CAPACIDADE DE ALCANÇAR LOCAIS DE ATIVIDADES IMPORTANTES, OU SEJA, ACESSIBILIDADE

RESULTADOS

- AVALIA OS IMPACTOS:
 - PADRÕES DE VIAGEM -FREQUÊNCIA, DISTÂNCIAS, CUSTOS, TEMPOS E DIVISÃO MODAL
 - MUDANÇAS NA CAPACIDADE DOS INDIVÍDUOS DE PARTICIPAR EM ATIVIDADES.

BEM-ESTAR

- AVALIAÇÃO SUBJETIVA DE UMA PESSOA SOBRE AS SUAS OPORTUNIDADES DE ESCOLHA E O SEU PADRÃO DE VIAGEM ATUAL.

Martens et al (2019)

Equipa



David Vale (IR)



André Soares Lopes



Cristina Henriques



Cristina Cavaco



Luís Carvalho



Jadiel Tiago



M. Luiza Carvalho



João Rafael Santos



Filipe Moura (Co-IR)



Maurício Orozco



Rosa Félix



Patrícia Melo



Rania Karakosta



LISBOA
UNIVERSIDADE
DE LISBOAFACULDADE DE ARQUITECTURA
LISBON SCHOOL OF ARCHITECTURE
UNIVERSIDADE DE LISBOACiAUD
FACULDADE DE ARQUITECTURA

CERIS:

UE
CE

9:30 Apresentação do projeto MASTI

Mobilidade como um Serviço - MaaS

9:45 Mobilidade como um serviço: passado, presente e futuro

- **João Bigotte**, Universidade de Coimbra | DEC-FCTUC

10:30 IMPReSS - Um método de classificação de serviços MaaS

10:45 Que recursos são necessários para aceder aos serviços MaaS?

11:00 *Coffee Break***Desigualdades sócio-territoriais em transportes**

11:30 Equidade de transportes e acesso a oportunidades -

- **Rafael H. M. Pereira**, Ipea | COCD

12:15 Desigualdades de acessibilidade pedonal na Europa

12:30 Impacto do sistema Gira na acessibilidade em Lisboa

13:00 *Almoço Livre*

14:30 Impactos da mobilidade partilhada nos padrões de mobilidade da AML

15:00 Mobilidade partilhada, preferências modais, e valor da poupança de tempo de viagem

15:15 Poderá existir um sistema MaaS inclusivo na AML?

15:30 *Coffee Break*

16:00 Debate - Mesa redonda

"Que futuro para a mobilidade como um serviço na AML?"

IMT - Sofia Bento

TML - Pedro Machado

Lime - Luíza Garcia

Bird - João Silva

EQUIPA:

LISBOA
UNIVERSIDADE
DE LISBOAFACULDADE DE ARQUITECTURA
LISBON SCHOOL OF ARCHITECTURE
UNIVERSIDADE DE LISBOACiAUD
FACULDADE DE ARQUITECTURATÉCNICO
LISBOAISEG
Lisbon School
of Economics
& Management

CERIS:



PTDC/GES-TRA/3353/2020

FINANCIAMENTO:

Fundação
para a Ciência
e a Tecnologia

SEMINÁRIO

MOBILIDADE COMO UM SERVIÇO E DESIGUALDADES SOCIO-TERRITORIAIS

Obrigado!



PTDC/GES-TRA/3353/2020
FINANCIAMENTO:



Fundação
para a Ciência
e a Tecnologia

